SOUVENIRS, SOUVENIRS…

LE SAVIEZ-VOUS :

2007 fut l'année des Expéditions Polaires Françaises (EPF) créées en 1947 ainsi que le centenaire de la naissance de Paul Emile Victor son fondateur.

A cette occasion de nombreuses villes de France ont organisé des expositions, des projections et des débats sur **l'Arctique et l'Antarctique** retraçant l'évolution des expéditions polaires depuis leur origine, les études menées, les moyens mis en œuvre et à ce jour un constat inquiétant : la planète se réchauffe, la glace des pôles fond.

2007 c'était également le 40ème anniversaire de la campagne 1967-1968 des Expéditions Polaires Internationales au GROENLAND.
L'Association des anciens des EPF a réuni à ROYAN le 30 septembre une grande partie des participants. Nous étions environ quatre vingt : **Scientifiques et Techniciens des EPF - Détachement ALAT - Equipage COTAM nord 2501 - Détachement de Livraison par air.**

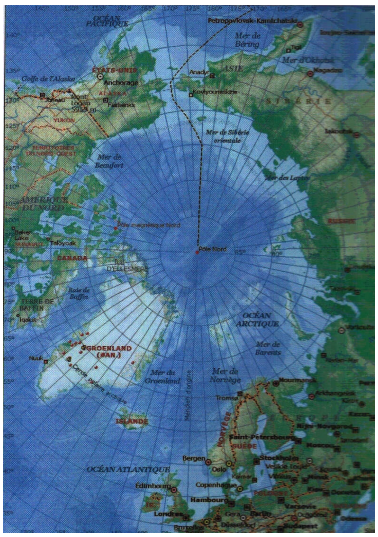
Le détachement LPA était représenté par : le **Colonel MONTIGAUD, le Chef d'Escadron BRUANDET, l'Adjudant Chef PELLEGRINO.** Le **Général de gendarmerie BOULANGER,** ancien du GLA1 est venu nous rejoindre l'après-midi

Cette journée faite de souvenirs concrétisés par des photos, des films et des anecdotes a été intense et pleine d'émotions. Après quarante années, les hommes de la 3ème dimension et les terriens spécialistes de la banquise se sont rencontrés.
Cette journée s'est terminée tard dans la nuit autour d'un repas très convivial. Nous nous sommes quittés dans l'espoir de ne pas attendre encore quarante ans pour nous revoir.

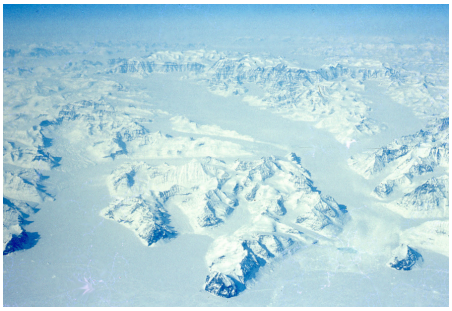
* *

La Livraison par Air au Groenland

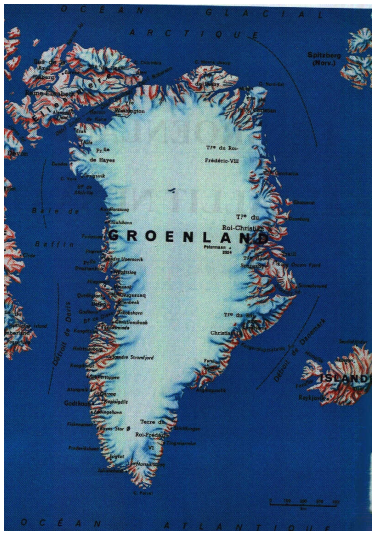
En 1967, de mars à juin, un détachement du 1° Groupe de Livraison par Air de Metz participait pour la deuxième fois aux expéditions Glaciologiques Internationales au Groenland. (EGIG.2).



Calotte glacière arctique



La Banquise



Le Groenland

Organigramme :

1 Officier chef de détachement	Lieutenant MONTIGAUD
1 Sous-officier adjoint	Adjudant LEROUX
1 Sous-officier chef d'équipe arrimeurs largueurs	Maréchal des logis BRUANDET
1 Sous-officier chef d'équipe plieurs parachutes	Maréchal des logis PELLEGRINO
16 arrimeurs largueurs et plieurs	

Détachement LPA

BOZINIS, CEKOVIC, DODEMAN, DOUZANT, GFELLER, JASON, MOSSON, PICARD, PIGEON, ROULIERE, SCHLAGENWARTZ, SCHNEIDER,TUAILLON
LAURENT, MAYER, REJEAN remplacés en cours de mission par : MAZUE, PACHOT, PRIEUR.

Missions :

A partir de la plate forme aérienne de SONDRE STROMFJORD Base Logistique BW8 de l'US Air Force située sur la côte ouest du Groenland : **Réceptionner, conditionner et ravitailler les dépôts sur l'axe Ouest–Est en matériels de tous types, vivres et carburants** nécessaires à la campagne EGIG 1967-1968.

Plate forme aérienne

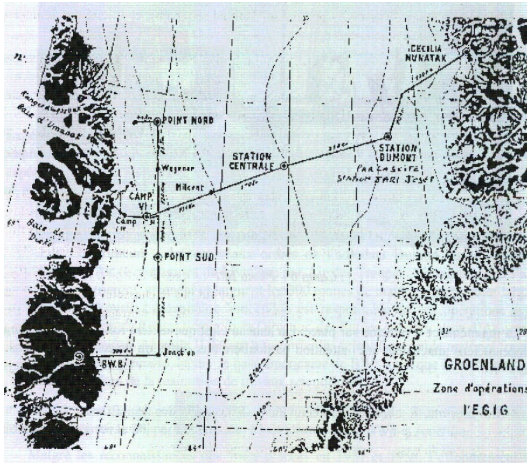
Réception des matériels :
Les matériels étaient livrés sur la plate forme. Ils arrivaient généralement par voie maritime lorsque le fjord après le dégel devenait navigable.

Conditionnement :
Le conditionnement des matériels spécifiques et techniques nécessitait de la part de tous une attention particulière. C'était la méthode de la découverte, il fallait pour chaque matériel adapter une technique de conditionnement.
Le plein des fûts de carburants était fait à partir de citernes livrées au dépôt.

Chargement balise de 15m

Pliage des parachutes :
Tous les parachutes utilisés pour les petits colis et les charges lourdes ont été pliés sur place par l'équipe de plieurs.

Largage :



Zone d'opération de l'EGIG N° 2

L'avionnage était réalisé en fonction des dépôts à ravitailler (9 sur l'itinéraire) .Il fut souvent modifié au dernier moment pour tenir compte des conditions météo sur zone.
Sur 156 missions, seules 8 ont échouées pour cause de météo défavorable.

Convoi à destination d'un dépôt

La majorité des matériels spécifiques et techniques a été largué par tranche arrière en gravité ou en éjection.
Les vivres et les carburants ont été largués en Drop par portes latérales, la hauteur de largage variant entre 5m pour les carburants et 30 m pour les vivres.
Un passage spécial très attendu était effectué pour le courrier et les petits cadeaux de la base arrière.
La température moyenne dans l'avion portes ouvertes était de – 40°.

Largage par Ejection

Largage de vivres

Largage de carburants

L'approvisionnement des dépôts

Largage de fûts de carburants

La récupération

Moyens :

Aériens :
Trois Nord atlas 2501 du COTAM relevés en cours de mission.

Livraison par Air :
Tous les matériels de Manutention, Techniques de largages et Parachutages étaient à disposition sur la plate forme.
Les matériels de largages et parachutages étaient considérés comme matériels consommables et non récupérables

Paul Emile Victor – Cl Montigaud
Equipage Nord 2501

Bilan :
Du mois de mars au mois de juin le détachement de Livraison par Air a effectué

- **156 Missions**
- **586 heures de vol au dessus de l'inlandsis.**
- **Largage de 385 tonnes de matériels de touts types**
- **Pliage de 300 parachutes du PE5 au PL12**

* *

Le Peuple Groenlandais :

Population :
Le Groenland était peuplé en 1968 de 45 000 habitants (74% d'Inuit, 20% de Danois, 6% d'Américains et Canadiens). Ce pourcentage est respectivement aujourd'hui de 80%, 14%, et 6% pour 58 000 âmes soit 1 habitant / 100 km². Toute la population est regroupée sur la zone côtière et vit principalement de la chasse et de la pêche.
Les 10 000 militaires de la Base stratégique américaine de Thulé au nord-ouest modifiaient ces paramètres jusqu'en 1980.

80% des Groenlandais parlent Kalaallisut, une langue de la famille esquimau-aléoute. La plupart des autochtones s'expriment en danois, la majorité des Danois parlent anglais.

Religion :
La majorité des Groenlandais étant de confession luthérienne, les gens du village fréquentent l'office le dimanche, les jeunes revêtent leur costume traditionnel.

Cette mission a été exécutée avec une rigueur et un professionnalisme exemplaires par le détachement du 1° Groupe de Livraison par Air. Tous les personnels qui y ont participé en gardent un souvenir indélébile.

Chef d'Escadron Jean-Pierre BRUANDET